

SABATO 28 Febbraio 1920

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Manenti & C. Via Lorenti N. 2 angolo via Prefettura
Prezzi per linea o spazio di linea di corpo 12: Avvisi commerciali L. 0,75, Avvisi finan-
ziari, arte, concorsi ecc. L. 2 — Necrologie L. 1,50 — Corpo giornale (cronaca) L. 8

La nota di Lloyd George e Millerand a Wilson

La contro-risposta di Wilson alla conferenza

Come hanno parlato

Lloyd George e Wilson

LONDRA, 27. Si ha da Washi-

ton. Nell'ultima nota Wilson aveva domandato se la Gran Bretagna e la Francia si proponevano di risolvere le varie questioni europee rimaste pendenti o di comunicare le loro disposizioni soltanto dopo che le decisioni erano state prese all'insaputa dell'America.

Il 17 Febbraio Lloyd George e Millerand hanno informato il presidente Wilson che l'accordo relativo all'Adria non implicava una capitolazione all'Italia. I due primi ministri hanno fatto rilevare che la Jugoslavia traeva benefici dalla nuova transazione poiché 150.000 jugoslavi le sarebbero stati restituiti, mentre la convenzione precedente non prevedeva tale misura. Lloyd George e Millerand hanno detto inoltre che essi comprendevano difficilmente l'atteggiamento di Wilson e speravano che le loro spiegazioni lo indurrebbero a mutare parere.

L'Inghilterra e la Francia

preparano la nuova nota

LONDRA, 26 (ritardato). — La Conferenza per la pace si è riunita stamattina. Essa ha esaminato la nota del presidente Wilson.

Erano presenti i rappresentanti britannici, italiani e francesi. L'on. Nitti, Millerand e Lloyd George erano assenti.

Si ritiene che la nota di Wilson sarà nuovamente discussa. Benché tale nota si riferisca all'Italia, essa non è però indirizzata a questo paese e quindi si crede che la risposta sarà redatta dall'Inghilterra o dalla Francia.

Essa potrà essere pronta stasera o domattina, ma è impossibile che sia vera spedita in assenza di Millerand.

In attesa della pubblicazione della corrispondenza di Wilson con gli alleati per il problema Adriatico — per la quale il signor Polk dice che non è avvenuto ancora l'accordo — ci viene comunicato da Londra un cenno schematico della risposta di Lloyd George e Millerand alla prima nota del presidente americano, munita del prescritto minuzioso.

Per quanto subito, dal cenno telegrafico si rileva in modo chiaro che la nota dei due primi ministri era basata su fatti e ragioni inoppugnabili. Anzitutto rispondendo Lloyd George e Millerand, il presidente ha torto di dire che la nostra sia stata una capitolazione: probabilmente tale è stata la parola di rimprovero adoperata da Wilson — perché l'Italia, anziché guadagnare, col concordato del 20 gennaio, ha fatto perdite dolorose di territorio e di abitanti. Onde è naturale che Lloyd George e Millerand dichiarino la loro effettiva sorpresa per il disegno ricevuto e sperino che sarà ritirato.

Sulla contro risposta del presidente si manca finora ogni informazione — ma sappiamo, per quanto conciliante possa essere la forma, che essa rinnova l'assoluta dimoia.

La contro-risposta fu esaminata dalla Conferenza della Pace, alla quale — è da notare — non presenziarono i primi ministri delle tre potenze alleate, ma di tale esame non ci è pervenuta alcuna notizia. E' da ritenere, come si prevedeva, anche per l'assenza dei tre — primi ministri, che nulla sia stato concluso e che, se l'uscita della conversazione fra le due sponde dell'Atlantico, non potendo l'Italia né le due potenze alleate che si dichiarano solidali con essa, attendere le trattative.

Ma telegrammi giunti, ieri sera, da Parigi ci informano che la delegazione jugoslava rinnova il tentativo per riprendere il negoziato. Un dispaccio del «Piccolo» di Trieste, dice testualmente: «Si ritiene probabile, il rinviamento della Jugoslavia, sembrando effettivamente che Trumbic abbia inviato nuove proposte a Londra».

E' effettivamente noi crediamo che il signor Trumbic cerchi di continuare il suo gioco, per sfuggire al due corni del dilemma, nel quale è stato preso — ma assolutamente noi pure crediamo che l'on. Nitti, per quanto, ciò possa dispiacere alle correnti jugoslave di Parigi e di Londra, non muterà collo né piegherà costa.

Riprendendo le trattative, si tornerà alla situazione del primo giorno, che risale a quindici mesi fa. E sarebbe assurdo.

Manca ancora l'accordo

per la pubblicazione della corrispondenza

WASHINGTON, 27. — Il segretario di Stato degli Esteri, dichiara non ancora intervenuto l'accordo per la pubblicazione simultanea in America e in Europa della corrispondenza di Wilson con gli alleati sulla questione Adriatica.

Trumbic ha fatto nuove proposte

Sotto questo titolo il «Piccolo» pubblica il seguente telegramma da Parigi, 27:

Si ritiene probabile il rinviamento della Jugoslavia, sembrando effettivamente che Trumbic abbia inviato nuove proposte a Londra. Tuttavia l'on. Nitti è deciso a non insistere sull'immediata soluzione del problema tenendo fermo al concordato stabilito a Parigi.

Le riserve al trattato di pace

Washington, 26. — Il Senato approva alla quasi unanimità la riserva al trattato di pace concernente la questione dei mandati.

Le riserve del senato della maggioranza repubblicana al Senato trovano sempre maggior fortuna. Ciò si spiega con la defezione di altri senatori del partito democratico (il partito di Wilson), i quali ritengono che, soltanto determinandosi una forte corrente favorevole alla approvazione del trattato, si potrà indirettamente la ratifica del trattato.

L'Olanda proporrà di custodire

l'ex-kaizer a distanza

DALLA FRONTIERA
LONDRA, 26 (ritardato). — Nessuna risposta è stata ancora ricevuta da parte dell'Olanda all'ultima nota agli alleati. E' da supporre che l'Olanda si si proponga di additare l'ex-imperatore tedesco per il quale l'ex-imperatore potesse essere custodito in Olanda ad una certa distanza dalla frontiera.

Il ritorno di Millerand a Parigi

PARIGI, 27. — Millerand è rientrato ieri sera alle ore 21.35 al ministero degli Esteri.

Egli ha conferito subito col ministro dei lavori pubblici, col ministro dell'Interno, col direttore delle ferrovie, col ministro del commercio e col sottosegretario di stato al vicesegretario.

L'esportazione dei carboni

sospesa dal governo inglese

GLASGOW, 27. — Fu dichiarato lo embargo sulle esportazioni di carboni, allo scopo di provvedere all'industria nazionale ed alle dotazioni di stiva.

Non si dice quanto durerà la sospensione del carbone dei carboni; esprimiamo la speranza che sia breve, ma è doloroso che sia avvenuta proprio mentre si annuncia che importanti concessioni sono state ottenute dall'Italia circa l'approvvigionamento del carbone inglese, sia con l'annullamento delle esportazioni nelle ultime settimane, malgrado la nota difficoltà dell'industria britannica, sia circa la finanziaria per l'invio in Italia che è stato assicurato almeno per qualche mese.

La questione della Turchia

alla Camera dei comuni

Perché si deve tenere il Sultano al Bosforo

LONDRA, 26. — (Camera dei Comuni). La discussione impazientemente attesa sull'avvenire della Turchia è aperta da Mac Donnell capo del partito dei liberali indipendenti, il quale dichiara che le decisioni della Conferenza della pace sono state, una grande sorpresa. Noi non abbiamo alcun obbligo verso la Turchia, che è entrata in guerra senza provocazione da parte nostra e che è divenuta alleata compiacente ed utilissima della Germania. Se i turchi rimarranno a Costantinopoli, essi riprenderanno l'antica politica di intrighi.

Sir Stuart Cairns che prende poi la parola, dice che si vorrebbe che i turchi fossero cacciati da Costantinopoli. Ciò è impossibile, senza incominciare una nuova e non piccola guerra. Voi non potete parlare nel medesimo tempo di ridurre le spese dell'esercito e della marina e biasimare il governo perché questi non ha cacciato i turchi da Costantinopoli.

Il primo ministro Lloyd George, rispondendo ai due oratori, dichiara che la decisione di permettere ai turchi di rimanere a Costantinopoli è stata presa dagli alleati dopo aver valutato tutti i vantaggi e gli svantaggi che ne deriverebbero. Gli alleati sono arrivati alla conclusione che vale meglio lasciare i turchi a Costantinopoli e lavorare di concerto con essi per uno scopo comune: Lloyd George aggiunge che, dopo questi accordi, l'abbandono di Costantinopoli ai russi è divenuto nullo in seguito alla rivoluzione russa ed alla pace di Brest-Litovsk. Noi non permetteremo in alcun caso ai turchi di chiudere il passaggio

del Dardanelli alle navi inglesi. Noi manterremo inoltre le promesse fatte nel gennaio 1918, per le quali noi abbiamo combattuto per annullare la Austria-Ungheria e per opporci alla conservazione dell'impero turco con Costantinopoli capitale, perché il passaggio al Mar Nero fosse internazionalizzato.

Lloyd George rileva il fatto di primaria importanza che l'Inghilterra è la più importante potenza marittima. Occorre quindi che l'opinione pubblica sia non sia scossa dall'espulsione del sultano da Costantinopoli, e che la parte quando saranno conosciute le condizioni del trattato di pace con la Turchia si veda che i delitti dei turchi sono stati sufficientemente puniti. Occorre che anche le minoranze siano garantite. La Turchia, non sarà la padrona degli Stretti e non potrà più tenere truppe in prossimità delle loro rive. Una grave difficoltà, aggiunge Lloyd George, è stata l'assenza degli Stati Uniti e della Russia dalla soluzione di queste questioni. Lloyd George termina dichiarando che gli alleati hanno voluto togliere ai turchi il governo della comunità che non appartengono alla loro razza.

Segue una discussione. Lord Cecil ripete che è deplorevole che si mantengano i turchi a Costantinopoli e si dichiara sorpreso della suscettibilità musulmana a questo riguardo. Conclude affermando di ritenere che il sultano non può pretendere al titolo di califfo. La discussione è quindi chiusa.

Si smentisce la voce

dell'attentato al Reggente di Serbia

VIENNA, 26. — La Legazione jugoslava dichiara di essere autorizzata a smentire categoricamente la notizia diffusa dalla stampa, secondo la quale sarebbe stato commesso un attentato contro il principe ereditario serbo e contro il presidente del Consiglio Protić.

La riorganizzazione dell'esercito

discussa alla Camera francese

Il discorso del gen. Castelnau

PARIGI, 26 (Camera dei deputati). — Durante la discussione sulla data della chiamata della classe del 1900 il generale Castelnau presidente della commissione per l'esercito, esprime il suo rammarico per il ritardo apportato nella riorganizzazione dell'esercito ma aggiunge che per la legge degli esseri militari è indispensabile.

Bisogna restituire, egli dice, ai campi e alle officine tutti gli uomini adatti al lavoro e lasciare sotto le armi il numero indispensabile di cittadini per difendere l'onore e l'indipendenza della patria. Castelnau ricorda quindi con emozione che egli ha vissuto per un mezzo secolo con soldati francesi di tutti i gradi, di tutte le classi, di tutte le professioni di tutte le religioni. Egli li vide durante due grandi guerre e loro tribu l'espressione della sua illimitata ammirazione e gratitudine infinita. Il generale fa inoltre un magnifico quadro delle altre imprese dell'esercito francese. La Camera applaude lungamente Castelnau.

Barthou presidente della commissione per gli affari esteri dice che è bene che tali imprese siano note alla Francia e all'estero. Barthou aggiunge che quest'omaggio ha più valore in quanto viene da un glorioso generale. Castelnau ringrazia. Quindi riprendendo il suo discorso passa a studiare la situazione della Germania dimostrando che essa non ha perso affatto le sue speranze in un avvenire riparatore e che possiede non soltanto uomini ma risorse materiali (impressioni). L'oratore dice che la Germania non osserverà il trattato se non per timore della potenza militare francese. Castelnau prosegue dicendo che la generazione presente non lascerà disperdere i frutti del lungo calvario di coloro che si batterono e che morirono per la Francia.

La classe del 1900 monterà la guardia per far rispettare la volontà sacra dei suoi compagni e dei nostri figli (un leggero trionfo rivela l'emozione del generale Castelnau, che ebbe tre figli morti in guerra). Tutta la Camera dà un tratto applausi a lungo il generale, il quale termina così: «Questa volontà di lei, la consociate e la prosperità della Francia nella pace definitiva assicurata dall'esecuzione integrale del trattato di pace, che ci è costato tanto caro» (applausi prolungati).

La risposta del ministro.
Il ministro della guerra Lefèvre dichiara di non potersi impegnare a presentare la costituzione definitiva dell'esercito. Egli dice che nel termine di tre mesi proporrà una costituzione provvisoria per due anni o tre. La volontà di guerra da parte della Germania, continua il ministro, è certamente annientata, però il popolo tedesco potrebbe essere tentato a riprendere l'armatura di guerra. La nostra frontiera è sul Reno, ma la sua lunghezza è raddoppiata, richiede perciò maggiori sacrifici per essere guardata. Il ministro combatte il progetto di Paul Boncour che tende a mantenere una sola classe sotto le armi. L'oratore dichiara di non aver cambia-

to opinione sulla necessità di disarmare la Germania ed insiste sul bisogno di applicare il trattato di Versailles. Termina domandando alla Camera d'approvare il progetto del governo.

Il discorso di Briand

Briand combatte anch'egli il progetto di Paul Boncour; non noi dobbiamo, egli dice, posti fra la guerra e la pace combattere un errore psicologico che sarebbe irreparabile. La Germania non cerca di sfidare la guerra ma di riprendere la maggior parte del terreno perduto colla disfatta. Essa cerca ottinendo concessioni su concessioni quasi di suggere la debolezza che le si oppone. Briand aggiunge che allorché il popolo tedesco avrà una tale impressione, la pace sarà molto fragile e la Francia dovrà costantemente preoccuparsi di difendere la frontiera che ha riconquistato senza lasciarla deviare da nessuna discussione. Egli dice: «Imponiamo l'esecuzione del trattato di pace. Allora la Germania comprenderà la nostra volontà ed anche gli alleati comprenderanno l'interesse di prolungare l'alleanza per l'applicazione del trattato di pace». Briand dichiara che egli voterà a favore del progetto del governo; poiché, egli dice, dobbiamo far sentire che abbiamo la forza necessaria per mantenere la pace. Non bisogna dare, né alla Germania né all'impressione della debolezza e della debolezza, la Francia deve riprendere la sua funzione storica dopo aver salvato la civiltà. Mal perdemmo la fiducia, quando il nemico era alle porte della capitale; durare quattro anni la Francia improvvisò nuovi eserciti e nuove officine in attesa che gli uomini aspiranti alla libertà venissero a poco a poco a raggiungerla sui campi di battaglia. Bisogna che si sappia dovunque che allorché il governo domandò ai deputati il sacrificio di assicurare il mantenimento della pace, tutta la Camera si alzò e ripose presente (applausi prolungati).

Il progetto di Paul Boncour è respinto; quello del governo è approvato. La seduta è tolta.

PARIGI, 26. — La Camera ha approvato con 516 voti contro 78 il progetto del governo relativo alla chiamata alle armi della classe del 1900.

PER LA SISTEMAZIONE DELLE FINANZE

nella repubblica austriaca

VIENNA, 26. — (Assemblea Nazionale). Il segretario di stato alle finanze presentò numerosi progetti di legge che aumentano le imposte dirette e indirette e ne creano nuove. Secondo questo programma fiscale il totale delle future entrate annuali è valutato a 3221 milioni di corone.

La morte del generale Roques

PARIGI, 26. — Il generale Roques, ex-ministro della marina, è morto questa mattina in seguito a lunga malattia.

La proroga al 15 marzo

della sottoscrizione del prestito

ROMA, 27. — Per corrispondenza viene reiterata premura pervenuta da autorità, enti, istituti di credito e privati, al ministero del tesoro ha ieri sottoposto alla firma reale un decreto col quale il termine utile per la sottoscrizione del nuovo prestito viene ulteriormente prorogato sino al 15 marzo nel Regno ed in Europa, nonché nei paesi e colonie del bacino del Mediterraneo e sino al 25 aprile negli altri paesi.

Con lo stesso decreto è stato analogamente prorogato sino al 15 aprile il termine per l'emissione da parte dell'Istituto Nazionale, delle speciali polizze di assicurazione, combinate con la sottoscrizione al prestito e sono state adottate disposizioni per facilitare, in conformità dei voti manifestati da varie Camere di Commercio ed altri sodalizi, le sottoscrizioni delle ditte creditrici delle varie amministrazioni dello Stato.

PIACENZA, 26. — Il sottosegretario alla marina, on. Soleri, al Teatro Municipale, grintoso, parlò del prestito. Presentato dall'on. Raineri, l'on. Soleri fece la sintesi alla necessità del prestito, espose il dovere di sottoscrivere perché la patria possa ottenere tutti i vantaggi meriti, coi sacrifici di guerra e con la vittoria, per raggiungere la grandezza, cui la destino le sue forze. Il discorso fu frequentemente interrotto da applausi, fu accolto alla chiusa da una ovazione.

SIRACUSA, 26. — Il cav. Carlo Loreto Caruso da Avola, che aveva già sottoscritto al prestito per mezzo milioni di lire, ha ora sottoscritto per altri due milioni e centocinquanta mila lire.

PIACENZA, 27. — La sottoscrizione al prestito ha raggiunto il novantesimo milione.

Per l'applicazione della tassa

sugli oggetti di lusso

ROMA, 27. — La spesa applicativa della tassa di bollo sugli oggetti di lusso, stabilita dal R. D. 25 novembre 1919 n. 2168, allegato B, non eschierà gli esercenti dell'obbligo della denuncia del loro commercio prescritta dall'art. 4 dello stesso decreto. Pertanto

gli esercenti il commercio di oggetti di lusso devono, non più tardi del 29 febbraio corr., presentare all'ufficio del registro del distretto in cui hanno la sede e il domicilio, la denuncia del loro commercio prescritta dall'art. 4 del citato decreto.

PER LA LIQUIDAZIONE DEI CREDITI

E CREDITI ITALO-GERMANICI

Fermo resta il divieto dei pagamenti

ROMA, 27. — Il Governo italiano ha notificato al governo Germanico che per il regolamento dei rapporti di debito e credito italo-germanici durante la guerra, esso intende valersi delle facoltà accordategli dall'articolo 236 del trattato di Versailles.

Tale articolo prevede la costituzione di un apposito ufficio di verifica e di compensazione, per il regolamento dei rapporti predetti, con sicuro vantaggio dei creditori italiani, i quali avranno così modo di incassare agevolmente

to i loro crediti specialmente perché, nel caso di inadempimento del debitore, esiste la garanzia dello Stato germanico.

Il regolamento dei rapporti predetti avverrà al cambio del mese anteriore all'apertura delle ostilità, e saranno dovuti con il capitale anche gli interessi maturati. L'ufficio di verifica e compensazione sarà costituito presso il comitato per la sistemazione dei rapporti economici dipendenti dai trattati di pace, esistente presso il Ministero d'Industria e commercio.

Intanto rimane fermo il divieto sia dei pagamenti che delle accettazioni di pagamento, stabilita con Decreto legge 10 febbraio 1920. E poiché il detto ufficio di verifica e compensazione sarà chiamato a provvedere all'accertamento e alla liquidazione dei crediti e debiti, con la sua istituzione verrà meno la competenza dell'autorità giudiziaria. Pertanto si avverte che ad esso non devono più rivolgersi, per le loro istanze, gli interessati.

(Stefani)

I grandi problemi friulani
LA FERROVIA
Pordenone - Aviano

Quando si legge o si sente dire che il Governo è contrario all'esecuzione di questa ferrovia, è gioco forza pensare che si termini l'opera, né l'importanza economica dell'opera, reclamata da più che trentamila, siano conosciute da chi dovrebbe decidere. E' pur troppo vero che quando si tratta di un nuovo tracciato ferroviario è facile il sospetto — e non sempre infondato — che si tratti di una favola... elettorale, giacché coi nostri sistemi politici, ogni deputato poneva sempre al posto d'onore del suo programma la licenza di molti chilometri di tracciato (dopo la riforma elettorale così simili non succedono più); ma per la Pordenone - Aviano, all'indipendenza di ogni artificio, milita tutta una schiera di argomenti di forza irresistibile.

Basta aprire una carta del Friuli e osservare, a raffronto, l'Udine e Pordenone, che della Provincia formano i due nuclei accettatori della sua vitalità, per rilevare l'isolamento ferroviario in cui si trova Pordenone. Isolamento aggravatosi attraverso tutta una storia dolorosa, che sarebbe troppo lungo riandare, ma che ha come termini capitali nello spazio e come date decisive nel tempo la Portogruaro-Castello-Spilimbergo, la Motta-San Vito e la Pedemontana Sacile-Mantova-Gemona. Queste tre linee, costellate da ragioni d'indole militare, sono andate stringendo Pordenone quasi in un asseffo soffocatore, tanto che dal 1885 ad oggi la sua lotta per aprirsi un varco è stata incessante, fino ad assumere la massima intensità tra la fine del 1913 e gli inizi della guerra europea, quando, rimossi i dissensi e dubbiezze, il definitivo accordo di tutti gli interessati erasi raggiunto non solo per la Pordenone - Aviano, ma anche per la sua prosecuzione fino ad Oderzo. Lo scoppio della guerra interruppe lo svolgimento delle pratiche laboriose; altri pensieri, altre preoccupazioni, altre opere si imposero allora, specie in questo nostro Friuli, divenuto prima trincea della patria.

Senonché, dalla guerra stessa, la Pordenone - Aviano ottenne un ingente vantaggio. L'Amministrazione militare sentì presto la necessità di costruire un tronco ferroviario che allacciasse la stazione di Pordenone al grande campo aviatore della Comina; e poiché una tale opera poteva costituire il primo tronco della Pordenone - Aviano, l'Amministrazione Polveretti, che reggeva allora il Comune, prese immediati accordi con l'Autorità militare, ottenendo che il tracciato della Pordenone - Comina seguisse quello della linea progettata sino ad Aviano, là così avvenne.

Stipulata una convenzione tra il Comune di Pordenone e il Ministero della guerra, in brevissimo tempo il genio militare, libero da incalci procedurali, espropriò i terreni, armò e inaugurò il tronco per una lunghezza di tre chilometri e mezzo sui quattordici dell'intera linea Pordenone - Aviano.

Un grande passo era compiuto. Il tratto costruito, come quello che si innesta alla stazione ferroviaria di Pordenone e attraversa il suburbio, rappresentava la realizzazione della parte più difficile dell'opera interna; l'inizio doveva significare fin d'allora garanzia di completamento, per quella grande forza che hanno sempre i fatti anche se solo in parte compiuti. Nel frattempo, il Consiglio Provinciale, nella sua seduta del 3 aprile 1916, deliberava di accordare un sussidio di annue lire trecentocinquanta per chilometro per la costruzione o l'esercizio della ferrovia, a scartamento ordinario.

Riassumendo, la ferrovia è già compiuta in quella parte che ne costituisce la maggiore difficoltà, il Consorzio dei Comuni, è ancora vivo, il contributo della Provincia è ottenuto. Anche oggi i treni merci vanno da Pordenone alla Comina, le locomotive arrivano fino al primo limite della confinata prateria, sostano là dove face-

armai ogni fremito d'ali e ogni rombo di motori, sembra che guardino innanzi, ansiose di proseguire verso Aviano, verso la immane barriera del Monte Cava; ma poi tornano indietro perché così si vuole là dove si può. — A Roma, si dice, la ferrovia incontra gravi ostacoli. Strano! essa incontra nei Ministri tutti quegli ostacoli che la benigna natura ha risparmiato al territorio che i binari dovrebbero attraversare! Perché, non occorrono speciali competenze per affermarlo, non c'è in Italia un progetto di ferrovia che presenti una simile completa assenza di difficoltà tecniche. Dalla Comina ad Aviano nessun manufatto è necessario; la prateria, si estende così libera e piana, che basterebbe allinearvi le traversine e fissarvi i binari per averne compiuto l'armamento.

Minimo, dunque, il costo dell'opera che si reclama, non da Pordenone soltanto, ma da tutta una vasta e popolosa zona, ricca di traffici e di produzione, che comprende tutta la parte pedemontana, coi mandamenti di Aviano e di Maniago fino all'estremo lussuosa parte del Friuli ha in Pordenone il suo centro naturale di attrazione; vi affluisce e se ne dirama ogni commercio, la vita amministrativa e giudiziaria vi ha il suo capoluogo. Ora, una persistenza di ostilità alla Pordenone-Aviano significherebbe che le ferrovie non già devono servire ad agevolare il traffico e ad accrescere secondo le sue direttive naturali, imposte da infiniti elementi storici economici e sociali, ma a deviarlo artificialmente. Premesso che tutta la zona gravita verso Pordenone, mentre sarebbe stolto pensare che la linea pedemontana possa spostare verso altri centri le correnti del traffico, basterà evidente la necessità che queste correnti incanalate, per così dire, alle radici della montagna nella pedemontana, trovino poi nella Aviano - Pordenone l'emissario che le conduca al capoluogo che ne rappresenta la meta naturale.

Né Sacle ha da temere da questa linea perché mentre, ripetiamo, non è supponibile che il commercio di Maniago e di Aviano sia commuovibile, visto da Pordenone, la sua stazione assumerà sempre una grande importanza per tutto il movimento che le verrà dal fatto che da Sacle si dipartirà la più breve linea ferroviaria verso la Pontebbana. Dal lato opposto, la Sacile - Vittorio, quando sarà allacciata alla Vittorio - Ponte delle Alpi, diverrà una arteria di primaria importanza.

Ho già avuto occasione di dire che il progetto per il porto di Pordenone e la Pordenone - Aviano formano un «sistema» indissolubile. Il progetto del porto è stato approvato in questi giorni; il problema della ferrovia ne è ravvivato e reso più urgente. E' poi noto che la zona di Aviano si trova in una situazione criticissima per la disoccupazione. Da molti mesi vi si procede ad un fantastico e folle lavoro di estrazione di utilità assai dubbia; progetti e rettifiche si appropinquano affannosamente e si eseguono al solo scopo di occupare la mano d'opera, scemere, ingentissime, vergano disperate nel modo più irrazionale, mentre l'inizio della Pontebbana - Aviano occuperebbe immediatamente tutti gli sterzatori che ormai nella Pedemontana non possono essere assunti. La necessità di risolvere una situazione gravissima e l'evidente utilità dell'opera sono così universalmente sentite che non sarebbe a meravigliarsi se, un giorno, mentre a Roma si rifiuta, la ferrovia Pordenone - Aviano venisse tracciata e completata per spontanea iniziativa dei nostri lavoratori. Veda il Governo se a questa nuova procedura non sia preferibile un provvedimento immediato che salvi anche il rispetto alla legalità.

PIERO PISENTI

POLEMICHE AGRARIE

Legittimi parzialisti agli stipendi del-
la Jugoslavia, calati in città in cerca
di fortuna.
Se così viene iniziata l'opera di re-
dazione da parte del Governo nel ri-
guardo di una città italiana di origine,
la quale conservò immutato il vessillo
della sua italianità attraverso tanti
secoli di servaggio, potrà trovare ap-
plicazione al caso l'adagio: «Dagli a-
pici, ed ora zì dai fratelli, mi guardi
tutto, che dai nemici mi guardo io».
Per fortuna fu istituita a Roma per
le provincie redente una sezione colle
attribuzioni dell'austriaco tribunale
amministrativo, la quale, conoscendo
a fondo le reali condizioni della regio-
ne, saprà fare giustizia della draco-
niana disposizione fatta ad una città
la quale non intende che, dopo la sua
redenzione, siano continuate e forse
perpetuate le lotte nazionali entro le

sue mura, mentre a ben altro deve
pensare e ben altri gravi compiti le
incombono.
Ora non si può revocare in dubbio
che la deplorata disposizione presa a
stregua delle norme di leggi austrie-
che rimaste in vigore, sia impugna-
bile, appunto perché secondo le sanzio-
ni del diritto amministrativo austria-
co l'imputazione era ammessa, e si
stava libero agli interessati colpiti dal-
la misura d'invocare, mediante ricorso,
la decisione del supremo tribunale
amministrativo.
Dato che non si trovasse ammissibi-
le l'accennato rimedio di legge, e che
venisse preclusa la via del ricorso, si
commetterebbe un'iniquità tale da dare
ragione al paradosso che si stava me-
glio quando si stava peggio.

S. F.

CRONACA CITTADINA

Per la grande fiera di beneficenza
a Pasqua

Fin dalle prime sedute indette dalle
istituzioni «Scuola e Famiglia», «Co-
munità dell'Intelligenza» e «Congregazione
di Carità», che dalla fiera saranno be-
neficiate, il lavoro di organizzazione si
va rapidamente, sicuramente dellin-
tendendo.

Già si procede alla costituzione del
Comitato di onore, che risulta com-
posto della più alta autorità cittadina e
delle più spiccate e valuarie persoa-
lità nel campo maschile e femminile.
Deliberata la costituzione delle Com-
missioni e sottocommissioni locali, si
lavora alacremente alla loro composi-
zione definitiva per iniziare tosto la
pratica attività.

Per dare maggior lustro all'attraen-
ta a questa grande festa della Carità
fu concordato di chiedere l'alta con-
ferenza delle LL. MM., della Regina
Madre, dei Principi Reali, dei Senato-
ri e Deputati della nostra provincia.

Ad incoraggiare i promotori si han-
no già i più sicuri affidamenti di doni
importantissimi, che l'attualità del
momento rende anche più desiderati.
Dopo si ha inoltre l'assicurazione che
Enti morali, Istituti di credito e ditte
cittadine risponderanno col solito slan-
cio, anzi con slancio rinnovato, all'ap-
pello, dopo questa brusca forzosa in-
terruzione della nostra vita civile.

Sarebbe possibile che mancasse il
cooperatore della popolazione?

Sottoscrizione al Prestito Naz.

IN CONTO DANNI DI GUERRA

In questi giorni si inizieranno le
sottoscrizioni al Prestito Nazionale in
conto danni di guerra, sottoscrizioni
che, da quanto si prevede — daccanto
alla bella cifra, che potrebbe
raggiungere ed oltrepassare il milia-
re — il Ministero delle Terre Liberate
impiegherà istruzioni alle Intendenze
e Prefetture, ed alle Agenzie delle Im-
poste, affinché le domande risulti-
no decise per le quali il richiedente
è titolare di accertati titoli del pre-
stito, siano concordate ed omologate
non solo le somme, dando la precedenza
alle altre.

Ta' questo caso molti, moltissimi
dammati pur di definire la pendente
accetterebbero titoli e così si otter-
rebbero molti vantaggi, fra i quali
quello di sottoscrivere largamente al
prestito e quello di abbreviare la re-
sistenza delle provincie invase.

Desiderio del cartone fossile

La Camera di Commercio avverte
che entro il giorno 1.º marzo, chiunque
detenga cartone fossile o relativi
conglomerati, a qualunque titolo e per
qualsiasi uso, deve farne denuncia
in telegramma alla Direzione combus-
tibili in Roma, indicando la quantità
e la località.

Dovranno pure essere denunciati
dal destinatario i cartoni in viaggio e
quelli pronti alla stazione di partenza
nel giorno 26 febbraio.

Tassa di bollo sugli oggetti

di lusso e comuni

La Camera di Commercio ricorda
che entro il 29 febbraio i commercian-
ti di oggetti di lusso e comuni (di cui
il Decreto 24 novembre 1919 e 8 gennaio
1920) devono farne denuncia in carta
libera ed in duplice esemplare, all'uf-
ficio del Registro, indicando soltanto la
quantità e non già la quantità delle
merci.

La tassa di bollo sugli oggetti s'es-
si sarà riscossa dal giorno che verrà
fissato in seguito.

Si sconsigliano gli emigranti

di recarsi in Francia

Il ministero comunica in data 25
luglio lo scioglimento dei ferrovieri fran-
cesi, il governo della Repubblica re-
spinge alla stazione di frontiera i viag-
giatori italiani, spagnoli, ecc. Ad evitare
ragionamenti e disguidi sia alla fron-
tera di Modane che a Ventimiglia,
che potrebbero pregiudicare anche
l'ordine pubblico locale, il Ministero
dispone affinché venga sospesa tem-
poraneamente ogni avviamento di e-
migranti al confine francese e di dis-
suaire coloro che vi si recassero con
propri mezzi per proseguire per la
Francia.

Onorificenza

Con decreto del giorno 3 feb-
braio corr., del Ministero della guerra,
venne conferita la croce al merito di
guerra al cav. Giovanni Razzoni,
maggiore commissario della Croce
Rossa Italiana.

Vendita delle uova

L'ufficio approvvigionamento del
Comune comunica che presso tutti
i negozi del Forno e Spazio Comunale
sono in vendita uova mostrate al pre-
zzo di cent. 35 e 40 ciascuno rispettiva-
mente per le grandi e medie.

R. Scuola Normale femminile

Sessione straordinaria di esami

per i laureati

Si avvertano gli interessati che gli
esami di licenza normale della Sessio-
ne straordinaria per militari, avranno
principio presso la R. Scuola Normale
(via Dante, 1) martedì prossimo ven-
tura, 2 marzo 1920, alle ore 8 precise,
con la prova scritta di italiano.

All'alba della scuola è affisso il dia-
gramma per le altre prove che saranno nel
giorno immediatamente successivo.

Distribuzione delle uova

L'Ufficio Approvvigionamento del
Comune ci comunica che col taglian-
do n. 2 della nuova tessera si può ac-
quistare presso la Cooperativa, Spazio
Comunale e negozi del Forno,
grammi 500 di riso per persona, al
prezzo di lire 1.25 al kg.

Beneficenza

Offerta pervenuta alla Associazione
«Scuola e Famiglia» in morte del com-
pianto signor Luigi Bortolotti:
Famiglia Del Negro Pietro lire 50 —
sig. Rina Antonini Lazzarini 2.
La signora Irene Tonini ved. Cosat-
tini per onorare la memoria del com-
pianto dottor Vittorio Cosattini lire
cinquanta.

In memoria del compianto ing. Ser-
gio Bassevi la rispettabile famiglia Ba-
sevi lire 500.

Ditta Daniele Camavotto lire 10.
In morte della signora Clotilde Po-
ratti vedova Forzi i signori Olga e
Ugo Camavotto lire 10.

Le insegnanti delle scuole di Pa-
derno lire 8 — ing. Luigi Rocchi e fa-
miglia di Conegliano lire 25 — signo-
ra Caterina Volpe e Regina Trecca
lire 10.

In morte del signor Guglielmo Re-
pe: Pesavento Domenico lire 2.

La Banca Commerciale Italiana

Succ. di Udine

avverte che domenica 29 corr. terrà
aperti i propri uffici dalle ore 9 alle 12
per ricevere le sottoscrizioni al nuovo
Prestito Nazionale.

FERRI DA STIRO

assortimento presso Coltellieri F.lli

Masutti, Mercatovecchio, Udine.

Terzi e Carlini

(Via Cavallotti)

Questa sera incomincia l'originale e
lizzardo romanzo della vita orientale
«LIRIS ROSSO» che svolge nei suoi
tre programmi una trama interes-
sante ed avventurosa tale da attirare ed
avvincente potentemente l'attenzione
dello spettatore.

Il pubblico nostro, che in folla ac-
corre tutte le sere a gustare gli ecce-
zionali programmi cinematografici di
che ci presenta la solerte impresa del
Cecchini, non mancherà certo alla
rappresentazione di questa sera.

Si inizierà il grandioso cinemadramma
«LIRIS ROSSO» singolarissima film
di avventure della vita orientale, divi-
so in sei episodi e che sarà presentata
in tre parti, lavoro che giunge da noi,
preceduto da tre successi — tanto
che la recame torna inutile.

STELLONCINI

Un «bagno» poco comune è quello di
Hadi. Gli ufficiali e i soldati, che ne
hanno la sorveglianza, devono faticar-
ne non poco per impedire le invasioni, in-
vece, che le evasioni. Giacché, a quel
che si racconta, i galeotti vi si trova-
no tanto bene che pensano punto ad
evadere, mentre gli abitanti dell'iso-
la cercano tutti i modi per penetrar-
vi. Tempo fa, i sorveglianti, facendo
l'appello dei condannati, si avvidero
che c'erano cinque ospiti di più.

Fatta un'inchiesta, questi nuovi o-
spiti risultarono essere cinque galean-
tissimi amanti della tranquillità, che
si erano introdotti nello stabilimen-
to penale per godersi la vita in
santa pace.

Per evitare il ripetersi di simili in-
vasioni, la vigilanza venne raddop-
piata: le «corvée» che vanno a lavo-
rare nei campi, sono al ritorno in car-
cere debitamente controllate.

Gli armatori tedeschi mutano me-
stiere, e non hanno torto, dal momen-
to che le potenti compagnie, a cui so-
no affittati, si studiano di dare ai
loro capitani una ben diversa destina-
zione. Gli esempi non mancano: Ugo
Stines e M. Storian, due tra i più fer-
vi capitalisti dell'amburgo (America),
sono diventati ora proprietari dell'A-
tlantide, non è il nome di una nave, co-
me a tutta prima si potrebbe credere,
ma uno dei più grandi e lussuosi al-
berghi di Amburgo, posto in una
delle posizioni più incantevoli. La lo-
ro iniziativa ha, naturalmente, una
grande sorpresa, estendendo tra i loro

enimi, ma, essa fu superata dalla fi-
ducia nella sicurezza del nuovo impio.
go. E si è così formato un Consorzio
per l'esercizio delle Stazioni balneari
nel Baltico, che sono frequentatissi-
mi. Si aggiunge che gli intraprenden-
ti armatori avrebbero, di recente, ac-
quisito anche il «Kurhaus» e a Tra-
vernde lo «Strand Hotel» per tacere
di altri alberghi minori. E' un'attivi-
tà tutta volta alla industria alberghie-
ra, che si vuole aiutare, poiché anche
essa non si trova in liete condizioni,
per farla fiorire nell'interesse pure
della borsa degli armatori in liquidaz-
ione.

Napoleone III aveva promesso di te-
nere nel Messico ventinque mila ho-
mini, a presidio del nascente Impero;
ma, per piacere agli Stati Uniti non
si mantenne fedele e lasciò Massimi-
liano in una situazione disperata. —
Così si avvia il bel sogno di un grande
impero, radicato sull'Atlantico e sul
Pacifico; né, a cosa cominciata, per il
proprio prestigio, si poteva tornare
indietro e non farne più nulla. L'epi-
logo tragico doveva, fatalmente, com-
piersi. E cominciò, prima del sacro-
ficio eretto, dovuto agli insorti vitto-
riosi, con la pazzia della Imperatrice
Eugenia.

Il 1.º luglio 1866 — scrive A. Rizzuti
nella «Nuova Antologia» — ella lasciò
il Messico, salpando per l'Europa. —
Sperava di richiamare all'osservanza
del trattato di Miramare l'imperatore
infedele, di commuoverlo almeno, e si
recò a Parigi da Napoleone III. Pre-
sente dell'imperatore Eugenia di
Montijo che le fece subito imprimer
non poter far nulla, poiché Napoleone
non giudicava opportuno di non met-
tersi in contrasto con gli Stati Uniti.

L'accoglienza poco affettuosa e la
risposta non lieta sconvolsero le fa-
cili, mentali della infelice Carlotta.
Si vuole che apostrofasse sdegnan-
te Napoleone, con queste parole,
raccolte dalla signora Del Barro, sua
dama d'onore: «Già non avrei dovuti
cimentare chi siete voi e chi sono io,
avrei dovuto ricordarmi che ho del
sangue borbonico nelle vene, e non di
sondare la mia razza davanti a un
Bourbon, trattando con un avveni-
tiero».

«A quest'apostrofe — ricorda la Del
Barro — seguì un rumore sordo e poi
un profondo silenzio. Passò qualche
minuto e la porta si aprì e compar-
ve l'imperatore col volto composto e
la voce alterata. Chiamata, mi preci-
pitò nella stanza, dove la mia signo-
ra si trovava sur un «lit-de-repos» fuo-
ri dei seni, rigida e fredda come una
statua. La imperatrice Eugenia l'era-
 accanto, con un fazzoletto di acqui-
di Colonia in mano, ed ancora ha-
 giando la fronte e il viso della pa-
 ziente. Con la tenerezza di una sorel-
 la, la buona Eugenia aveva sbeccato
 le vesti di S. M. Carlotta. — Questa
 riprese i sensi, ma fu un lampo; mi
 stava su e già per la stanza con una
 cera d'uomo molto seccato. Poi si ri-
 tirò. L'imperatrice Eugenia continuò
 a prestare le più amorevoli cure ali-
 di granata, che, infine, aprì gli oc-
 chi. Riconoscendo Eugenia le sue pu-
 pille si dilatarono spaventosamente.
 Essa le rovesciò sul volto il bicchier
 d'acqua che teneva in mano ed emise
 della grida selvaggia: — Andate via
 andate via!... Maledetti assassini!...
 Partite via! il vostro veleno!... Ave-
 visio — continuava afferrandosi alla
 sua dama d'onore — vogliono avve-
 narmi per disfarsi di me! Non mi ab-
 bandonerete per carità».

Tornato un ba...

di speranza

Carlotta si recò a Roma ad invocare

l'aiuto di Papa Pio IX.

La mania di persecuzione l'avev-
 presa: temeva di essere avvelenata
 da un momento all'altro. Ritenne
 tutti suoi nemici. Solo sperava in Pi-
 o, e voleva che egli emanasse un
 bulla contro i suoi avvelenatori. Chic-
 se rifugio in Vaticano: questo sarebbe
 stato il suo asilo sicuro, non l'Alber-
 go di Roma, al Corso, dove alloggiava.
 Giunse persino — si racconta —
 ad intingere la mano in una tazza di
 cioccolato, che sorbiva il pontefice, di
 tanto di volerla tranguigliare, per-
 ché andava non avvelenata. — Parecchi
 aneddoti si raccontano della povera
 dama; ma non tutti rispondono al
 vero. Si disse, per esempio, che in un
 monastero addentasse un pezzo di car-
 ne, togliendolo dalla pentola che bol-
 liva; che andasse a riempire un sec-
 chiere ad una delle fontane di piazza
 di Spagna; che comprasse delle
 costaghe e le mangiasse per via, e
 altre cose, non amene, ma tristi, e
 tutte verosimili, trattandosi di una
 demente. Certo è che, per essa, il Va-
 ticano fu messo tutto a rumore. Pio
 Non trovava più pace. Un giorno
 Carlotta si recò dal cardinale Antoni-
 ni e gli promise tutte le sue gioie al
 patto che volesse proteggerla dalle in-
 sidie del medico, del segretario e del
 cameriere, che tramavano contro il
 sua vita. Dovette Antonini prometter-
 le di farli arrestare e intanto, a rasi-
 curarla, furono essi invitati ad ab-
 bandonare l'albergo.

La cosa non poteva durare a lungo
 e chiamato telegraficamente, venne a
 Roma il conte di Fiandra, per prov-
 vedere alla triste sorte della disgrazi-
 ata sorella. Decise subito di ricondur-
 la al castello di Miramar.

Cronaca Sportiva

La III.ª squadra dell'A. S. Udinese
si recherà domani a Padova per in-
 contrarvi quella Associazione Calcio
per il Campionato di III.ª categoria.
Partirà stasera alle 17.45 nella se-
 guente formazione:

Roveto — Acemi — Camarutti —
Mullinari — Schiffo — Pertoldi —
Crozzoli — Gerace — Romanutti —
Degano — Ligugnana.

Riserve: Burra — Dal Dan Piero.

A Udine si recheranno gli aviatori
di Campofornido per incontrarsi con
la seguente squadra:
Burrimi — Longhino — Vianello —
Luzzi III.º — Migotti — Zugolo —
Castelletti — Pasquini — Malbardis —
Valentinuzzi — De Marco.
Riserve: D'Orlando — Galanti.
La partita si inizierà alle ore 16.

Il processo Caillaux

all'Alta Corte

PARIGI, 27. — Ecco la fine dell'u-
nità di ieri del processo Caillaux.

Caillaux, continuando la sua dife-
sa dice rivolto verso i giudici:
«Credete voi che, se i non avessi la
mia fiducia nella Francia del 1911 la
vittoria ottenuta dopo l'aggressione
del 1914 sarebbe stata possibile? Mi si
rimprovera, continua Caillaux, di a-
vere indirizzato una lettera a l'Al-
Cambon nella quale avrei consigliato
di abbandonare alcuni territori a con-
dizione che non si urtasse pubblica-
mente il sentimento nazionale fran-
cese. Ebbene, io ho l'onore di avere
scritto questa lettera, che non era do-
destinata ad essere pubblicata, alla
cancelleria tedesca. Cambon ha giu-
rato bene di farlo e lo ha fatto».

Caillaux legge poi alcuni suoi in-
viati da Kiderlein Wachter per di-
mostrare che la Germania voleva far
credere che la Francia aveva intenzio-
ni aggressive e farsi ritenere nazione
provocatrice. Caillaux aggiunge che egli
potrebbe leggere alcuni altri docu-
menti ma non potrebbe farlo che a
porte chiuse. Dice: Ad ogni modo non
si potrà trovare una parola, un ma-
scritto, un male atto provante che io
abbia anche per un solo momento si-
gnificato alle nostre grandi rivendi-
cazioni nazionali. Io tutto quel per
preparare il mio paese all'eventualità
che vedeva sorgere all'orizzonte e d'ac-
cordo col mio ministro della guerra e
col parlamento cercai di far progredi-
re i servizi tecnici. Egli dichiara che
voleva adattare l'esercito di artiglie-
ria pesante, ma che fu battuto prima
di avere potuto mettere il suo progetto
in esecuzione. Termina dicendo che
nel suo modo di procedere si può ve-
dere soltanto la linea dell'onore per
suo paese».

Dopo che i giudici hanno rivolto al-
cune domande all'accusato il procura-
tore generale chiede alcune spiega-
zioni a Caillaux sulla missione da
affidata a Fondare dell'incidente d'A-
fadir. Caillaux risponde che in quel
momento tragico egli non poteva tra-
curare alcuna fonte di informazione
e che perciò accettò l'offerta di fon-
dare per informarsi dello stato d'an-
imo della Germania».

Io ero allora capo del governo, dice
Caillaux, ed assumevo le mie respon-
sabilità.
A domanda del procuratore generale
Caillaux dichiara che egli consegnò i
processi verbali di Fondare al suo
successore al quale, fu rilevare, fu mo-
sta la stessa accusa, per la quale però
nota che mancano gli appunti relativi
alla questione del diritto di premen-
za della Francia. Caillaux dice che egli
consegnò questi verbali ed aggiun-
se che egli non era obbligato a con-
segnarli al suo successore. Egli dà
spiegazioni in seguito sui documenti
rovati nel portafoglio di Calmette e
sui viaggi in America, come anche sui
le relazioni con Minotto, giovane di
origine tedesca di cui egli si serviva
solamente per dettagliare rapporti
senza alcuna importanza. Sulla que-
stione concernente depositi di denaro
che egli fece sin dal suo arrivo dal-
l'America del Sud, Caillaux dice: «Mi
accusarono di avere ricevuto del do-
nario».

Il procuratore generale risponde
che non si tratterà mai di questo nel
processo.
Questa dichiarazione provoca un co-
mo movimento nell'aula.



Avvelenata — Carlotta
Bortolotti e il suo
vostro, delle tante tante

FERRO
SOVRANO Ma i
RICOSTITUENTI
IL PIU' AGGRADEVOLE DEGLI
APERITIVI
Concessionario signor
Albino Tontori - Verona

CASA DI CURA
per malattie d'Occhi, Naso, Gola
Dott. GUIDO PARENTI
Specialista
Udine - Via Aquileia, 85.

MOTORI ELETTRICI
Dinamo Trasformatori
Cambi - Noleggi - Riparazioni
MATERIALI PER CADINE AD ALTA TENSIONE - APPARECCHI DA
QUADRO - AMPERMETRI - VOLTMETRI - ACCESSORI IN GE-
NERE PER IMPIANTI ELETTRICI - ARTICOLI TECNICI PER L'IN-
DUSTRIA.
GINO AGNOLI & C. - UDINE
Via Aquileia, N. 7
ACQUISTASI QUALSIASI MACCHINA ELETTRICA ANCHE GUASTA

Nelle forme di
ASTENIA NERVOSA
DI ESAURIMENTO
NELLE CONVALESCENZE
è rimedio sovrano il **FOSFO STRICNO-PEPTONE**
DEL LUPO
per l'azione nervina e riparatrice insuperabile
Un flacone L. 5.50 bollo g. compreso. Franco per posta contro
cartolina vaglia anticipata L. 8. Quattro flaconi franchi nel Regno L.
25, anticipate con cartolina vaglia.
In tutte le farmacie e presso i depositari esclusivi:
A. MANZONI & C. - Milano-Roma-Genova

La migliore macchina per scrivere!



Ra presentante per Udine e Provincia
della Ditta Damiani e Giorgio - Venezia
Rag. ENNIO SINIGAGLIA
Via Rialto 10 - UDINE - Via Rialto 10 p. I.

Recentissime

Lo sciopero generale
dei ferrovieri in Francia

PARIGI, 27. — Il colloquio del presidente del Consiglio Millerand col delegato della Federazione Ferrovieri è terminato alla mezzanotte e dieci. I delegati hanno rifiutato di fare qualsiasi dichiarazione.

A mezzanotte Conti, Tocquer, Steeg e il generale Gosselin hanno lasciato alla loro volta la presidenza del Consiglio.

Millerand ha quindi ricevuto i membri della stampa ed ha fatto loro le seguenti dichiarazioni:

«Non posso precisare stasera ciò che è stato detto durante il colloquio. Ho esposto ai delegati dei ferrovieri il punto di vista del Governo nella questione dello sciopero generale che, dichiarato in simili condizioni ed in tale momento, appare una sfida al buon senso. Comprendo che i rappresentanti dei ferrovieri hanno dovuto di solidarietà verso i loro compagni, ma anche il Governo ha i suoi doveri e non li dimenticherà».

I ministri si riuniranno a Consiglio stamane alle ore 10.

PARIGI, 27. — Alla stazione di Lione è prevista per questa mattina, alle ore sette, la partenza di un treno per Ventimiglia ed uno per Modane e sono stati segnalati al loro passaggio alla stazione di Digione con alcune ore di ritardo.

LA SITUAZIONE NELLA GIORNATA
DI IERI

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima. La stazione di Lione parrebbe tranquilla, ma la polizia continua ad allertare. Alla stazione dell'Est il personale ha cessato di lavorare, si sono visti alcuni treni fermi, si sono visti alcuni treni fermi, si sono visti alcuni treni fermi.

Alcuni treni per i sobborghi saranno stati fermati. Sul traffico ferroviario viaggia vengo. Sulla linea di Orléans il traffico è cessato. I treni della stazione di Montparnasse partono in condizioni normali. Alla stazione di Saint-Lazare le partenze dei treni delle grandi linee vengono effettuate, ma il traffico dei treni di linea è quasi completamente sospeso.

Alla stazione degli Invalidi i treni delle grandi linee sono fermi, ma il traffico dei treni di linea è molto ridotto. Alla stazione del Nord si segnalano numerose difficoltà tra il personale, ma la compagnia opera per far partire una cinquantina di treni nella giornata.

La Federazione dei ferrovieri ha tenuto una riunione stamane e si riunirà nuovamente nel pomeriggio. I delegati della commissione esecutiva della federazione dei ferrovieri sono presentati al ministero degli Esteri nella sala in cui il consiglio di gabinetto si era riunito. Essi sono stati immediatamente ricevuti ed hanno avuto un colloquio con Millerand.

È probabile che essi avranno una nuova conferenza nel pomeriggio.

PARIGI, 27. — Le informazioni pervenute nella mattina al ministero dei Lavori Pubblici segnalano un miglioramento della situazione e danno una impressione favorevole. Il lavoro riprende parzialmente sulla linea Lione-Mediterranea. Ad Avignone che è un centro importante, la ripresa è specialmente considerevole.

Lo sciopero è positivo

LE ENERGICHE DICHIARAZIONI
DI MILLERAND

PARIGI, 27. Camera dei Deputati. — Si discute il progetto che autorizza la regolazione degli automobili in caso di interruzione ferroviaria.

Lobet, deputato socialista della Marna, segretario di un comitato che dichiara che il governo deve per evitare gravi conseguenze dello sciopero ferroviario intervenire per far reintegrare il cittadino. Campagnette, generale sostituto nella compagnia Paris-Lyon-Mediterranea, per cessare assai presto senza autorizzazione.

Questa dichiarazione solleva le proteste della Camera, mentre l'estrema sinistra.

Millerand con molta calma ricorda che il ministro dei Lavori Pubblici ha detto che egli non riconosce il diritto di intervenire in una questione di disciplina e rimprovera il personale di non avere ricorso all'arbitrato per risolvere le difficoltà. Millerand, concludendo dicendo: «nessuno vorrà credere che per causa di un operato punito con due giorni di sospensione dal lavoro la vita economica del paese debba essere compromessa».

Appare da tutta la Camera, tranne all'estrema sinistra.

Il presidente del consiglio rivolgendosi alla sinistra dichiara ad alta voce: «Noi non siamo di fronte a un movimento cooperativo né professionale. Bisogna riconoscere la verità, ci troviamo di fronte ad un movimento politico, per chiamarlo col suo vero nome, ad un movimento rivoluzionario».

«L'opinione della Camera, tranne all'estrema sinistra, è che lo sciopero è stato dichiarato per un puerile motivo. Oggi che esso è dichiarato noi ci avvediamo della sua importanza, tra la sinistra e la destra di esso. Di fronte ad una così chiara situazione il dovere del governo non è dubbio. Bisogna esprimere la preoccupazione per il salvataggio del paese e domandare alla popolazione di accettare le restrizioni derivanti dallo sciopero. Il governo ha il dovere di prendere tutti i provvedimenti necessari, noi siamo disposti a non indietreggiare dinanzi ad alcune delle misure che

la legge mette a nostra disposizione per far finire uno sciopero di questa specie. Abbiamo ordinato la mobilitazione di alcune sezioni sulla Paris-Lyon-Mediterranea. E adotteremo questa misura ove apparirà necessaria e se in un punto qualunque del territorio si farà appello al disordine e alla violenza, la giustizia agirà immediatamente. Il governo farà il suo dovere e i privati devono fare il loro».

Le disposizioni per contenere
i consumi al puro necessario

ROMA, 27. — Il ministro del commercio on. Ferraris d'accordo col sottosegretario degli approvvigionamenti on. Muraldi ha concretato provvedimenti per l'attuazione delle disposizioni deliberate dal consiglio dei ministri per contenere i consumi entro i limiti strettamente necessari.

Tutti i provvedimenti imposti dalla necessità di ridurre al minimo possibile gli acquisti all'estero, in conseguenza del rialzo enorme dei cambi e delle gravi difficoltà per procurarsi la valuta estera, formano oggetto, oltre che di norme interne regolatrici della azione del sottosegretario degli approvvigionamenti e consumi, anche di una speciale direttiva per la parte che concerne la disciplina dei pubblici consumi, decreti già approvati e che sarà quanto prima pubblicati.

Anzitutto si è provveduto con disposizione già in attuazione alla sospensione ed alla riduzione degli acquisti. Così tenuto conto delle scorte esistenti e dei contratti fatti, si è accorso completamente l'acquisto all'estero di oli e semi oleosi, di farina, burro e formaggi, di latte condensato, di carni suine, di carni in scatola, di tonno e di legumi secchi, mentre ai sono ridotti non potendo essere assolutamente soppressi quelli di cereali, carni congelate, pesce secco, zucchero e lardo.

In relazione alla limitazione degli acquisti vengono anche ridotti e le assegnazioni provinciali mensili, riduzioni che in parte sono subito ed integralmente applicate, come ad esempio per lo zucchero ecc., in parte cioè per i cereali sono regressivamente attuate a fine di rendere meno sensibile alla popolazione il provvedimento restrittivo e concedere un congruo periodo di adattamento.

Per quanto concerne più specialmente i cereali dovuti tenere presente che il consumo del grano pane e pasta che nell'anno 1917-18 raggiungeva una media mensile produttiva tra la popolazione non produttiva ed estera e quella produttiva a cui si aggiungeva la scorta esportabile della regolazione di quantità 2.751.370 è salito nel 1918-19 ad una media mensile di quantità 3.475.000, elevandosi in seguito a 3.571.800, cioè con aumento di un milione di quintali al mese. Dunque la necessità di contenere il consumo di tale derrata per l'approvvigionamento della quale lo stato incontra notevolissimi sacrifici.

È stato stabilito di ridurre l'assegnazione totale mensile di tre milioni di quintali, ma la riduzione sarà come è detto applicata progressivamente, e per il prossimo mese di marzo la diminuzione sarà solo del 50 per cento in confronto dell'assegnazione del corrente mese.

Per il quarto centenario
di RAFFAELLO SANZIO

ROMA, 27. Il Comitato Nazionale per il centenario di Raffaello, sotto il patronato di S. M. il Re, sotto la presidenza onoraria del ministro della P. I. comunica che allo scopo di rendere il dovuto tributo di ammirazione all'illustre pittore, in occasione del quarto centenario della morte, oltre alle solenni commemorazioni già annunciate che avrà luogo il 28 marzo in Roma al Campidoglio ed al Collegio Romano, il 6 e 15 aprile, saranno tenute solenni commemorazioni in Firenze nel salone del 500 ed in Perugia nel palazzo comunale mentre tutti gli istituti e tutte le scuole del regno dovranno ricordare la data centennale con apposite conferenze.

Per il giorno 28 verrà a cura del comitato nazionale pubblicato l'opera di Adolfo Venturi su Raffaello, edita dall'editore Galzoni di Roma.

Altre memorie si preparano in varie città d'Italia. Così che l'esaltazione del pittore più grande e più noto risulti completa e completa a quali tempi presenti, anche da carteggiare i ricordi. Dal raccoglimento degli anni scorsi nella rievocazione purissima del divino pittore si trarrà l'auspicio per un migliore avvenire e si renderà omaggio più sacro a lui che è gloria imperitura del genio italiano.

La riapertura della Camera

ROMA, 27. — Negli ambienti competenti si assicurava stamane che la Camera riprenderebbe i suoi lavori il 15 marzo.

Il regalo del primo d'aprile

ROMA, 27. — Il Consiglio dei ministri ha deliberato il rifiuto del dono di tessere e perle del primo aprile prossimo. L'applicazione del trattamento sarà graduale.

Le condizioni del Ministero

Offriamo nuove voci di orai.

TORINO, 27. — La «Gazzetta» del Popolo, in un telegramma da Roma, dice che le gravi difficoltà di oggi

gerere incontrate hanno minato la vita del Ministero. Quindi non è improbabile che l'on. Nitti rassegni le dimissioni del governo prima ancora della riapertura della Camera.

I Corpi di volontari
per pubblici servizi

ROMA, 27. Alla ripresa dei lavori parlamentari da qualche senatore sarà dimostrata l'utilità del resto sostenuta al Senato stesso nei giorni scorsi, della costituzione di corpi volontari che assumano, in caso di sciopero, i servizi pubblici, onde questi servizi non abbiano a subire interruzioni.

A questo proposito si apprende che in conformità di molte Camere di commercio e di altri enti interessati, alcune direzioni provinciali delle poste e dei telegrafi, allo scopo di fronteggiare la esigenza del servizio nel caso di eventuali nuovi sciopero, hanno proposto al Ministero di creare in ciascuna provincia un corpo di volontari costituito da funzionari di altre amministrazioni, studenti, commercianti, agenti municipali, addetti ai più importanti servizi della posta e del telegrafo. Una proposta del genere era stata presentata a Roma da molti alti funzionari dello Stato, ma non ebbe seguito. Essa ora, sarà ripresentata al Senato.

I funerali del sen. Sen's

NAPOLI, 27. — Quest'oggi alle ore 16 hanno avuto luogo i solenni funerali del senatore prof. Tommaso Sen's e a intervento delle rappresentanze del governo, del Senato, della Camera e della presenza delle autorità civili e militari, delle notabilità, dei professori, degli studenti e di cittadini di ogni classe. Nell'atrio del palazzo di via del Carmine, dove era stato eretto il tumulo hanno dato al senatore Sen's l'estremo saluto il prefetto e nome dell'on. Mortara e in rappresentanza del governo, l'on. Cuccia a nome del Consiglio provinciale, il commendatore Liguori per la deputazione provinciale; il rettore del Politecnico di Napoli, ecc. ecc., il comm. Miraglia a nome della famiglia dell'assunto.

La missione italiana navale
A VIENNA

VIENNA, 27. — Lo «Wiener Allgemeine Zeitung» scrive che il contro ammiraglio italiano Candelari ed il capitano di vascello Pamphili, sono giunti ieri a Vienna per preparare gli alloggi per la Commissione di controllo della marina.

Gli alleati non vogliono
prestare al gioco di Wilson

ROMA, 27. — Il corrispondente da Londra della «Tribuna» telegrafica, a proposito della nuova risposta a Wilson, scrive:

«Perfettamente consapevole del gioco di Wilson e della mela a cui egli vuole arrivare, gli Alleati hanno ogni interesse materiale e morale di non prestarsi a questo gioco. Essi debbono e vogliono condurre le cose in modo da non dare al presidente americano, alcuni plausibili pretesti per una decisione a cui egli vuole, si, arrivare ma in modo e per via da farne ricadere la responsabilità sulle spalle degli Alleati. Gli Alleati vogliono invece, e debbono volere che questa responsabilità, sia tutta, e sia, voglia che, su fatto di rottura deve essere congiunto, non ci sia nessun dubbio nell'opinione pubblica mondiale, sulla questione di chi l'abbia compiuto. Essi non intendono di servire da zampillo di gatto per togliere le castagne dal fuoco del braccio ardente del Generalissimo americano. E vogliono anche, di fronte, anzi soprattutto di fronte, ai pubblici americani, mantenere ferma e chiara la dimostrazione del loro rispetto e della loro deferenza verso l'alta posizione che il presidente Wilson occupa come rappresentante supremo della sua nazione».

«Per cui gli Alleati, come vi ho annunciato, risponderanno ancora, vale a dire mostreranno tutta l'apparecchiatura di una discussione diplomatica, a ciò di una discussione che mira ad un risultato di conciliazione e di compromesso, pure avendo ogni ragione di dubitare che questa discussione, attraverso l'Alleanza, date la ripetuta e sempre più gravi compromissioni del Presidente Wilson non sia più tale».

«L'Italia non può a meno di ricordare questa prudente e saggia politica di suoi Alleati, sia per conto proprio, sia per deferenza agli interessi degli Alleati stessi. E per secondarlo, deve aspettare ancora. Noi tutti, conosciamo la gravità del sacrificio morale e materiale che il prolungamento di questa aspettazione comporta, e crediamo che anche gli Alleati non rechino conto. Ma altra via d'uscita non ce n'è, se tale non si vuole chiamare quella che passerebbe inevitabilmente sotto le forche caudine del Presidente Wilson».

IL NUOVO MINISTERO SENSO

si presenterà alla Camera il primo di marzo

PARIGI, 27. — Si ha da Belgrado 26. — Il Consiglio dei ministri ha deciso che il nuovo ministero si presenterà alla Skupština il primo marzo. Nei circoli parlamentari dell'opposizione si considera come dubbio che il governo riesca a riunire la maggioranza, nel caso in cui si verificasse la secessione dei partiti dell'opposizione.

Le elezioni in Bulgaria.

SOFIA. — Si annuncia ufficialmente che la data delle elezioni legislative è stata fissata al 28 marzo. La nuova Sbornica si riunirà al più tardi il 2 aprile.

Orario ferroviario

LINEA TRIESTE - GORIZIA M. - U.

Partenze da Udine: O. 5.30 — D. 1.10 — O. 17 (fino a Gorizia N.) — A. 19 — DD. 23.50 (solo martedì, giovedì, sabato).

Arrivi a Udine: DD. 4.30 (solo lunedì, mercoledì, venerdì) — O. 0.55 (da Gorizia N.) — A. 10.30 — D. 17.20 — O. 21.40.

LINEA CASARSA - TREVISO - VENEZIA.

Partenze da Udine: D. 1.45 — A. 7.20 — A. 11.17 — D. 17.45 — A. 18.40. Arrivi a Udine: D. 4.10 — A. 10.2 — D. 13.42 — A. 18.20 — A. 23.22.

LINEA CARNIA (Vill. Santina) - PONTRELLA - TARVISIO - VENEZIA M.

Partenze da Udine: DD. 5 (solo lunedì, mercoledì, venerdì) — O. 6.15 — O. 14.35 — A. 18.30. Arrivo a Udine: A. 9.54 — O. 16.10 — O. 22.16 — DD. 23.17 (solo martedì, giovedì, sabato).

LINEA UDINE (S. GIORGIO NOGARO) - CERVIGNANO.

Partenze da Udine: O. 5.30 — O. 11.20 — O. 16.17.

ARRIVI A UDINE: O. 9 — O. 14.30 — O. 19.55.

LINEA UDINE - CIVIDALE - CAPORETTO.

Partenze da Udine: O. 7 (fino a Caporetto) — O. 11.30 — O. 13.8 (fino a Caporetto).

Arrivi a Udine: O. 8.40 (da Caporetto) — O. 14.30 — O. 20.30 (da Caporetto).

LINEA UDINE - S. DANIELE.

Partenze da Udine (Porta Gemona): O. 8.45 — O. 11.55 — M. 14.55 — O. 17.50.

Arrivi a Udine (Porta Gemona): O. 8.44 — O. 13.15 — M. 16.15 — O. 19.54.

TAMVIA TOLMEZZO - PALUZZA.

Partenze da Tolmezzo ore 7, 12, 15 da Paluzza ore 5.30, 8.45, 15.30.

Arrivi a Tolmezzo ore 6.40, 9.55, 16.40 — A Paluzza ore 8.15, 13.15, 19.15.

TRAMVIA UDINE - TRIGESIMO (Piazzale Osoppo).

Partenze da Udine: 7.30 — 8.10 — 9.10 — 10.10 — 11.10 — 12.25 — 13.25 — 14.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.25 (festivo).

Arrivi a Udine: 7.14 — 8.44 — 9.44 — 10.44 — 11.44 — 12.59 — 13.59 — 14.59 — 15.59 — 16.59 — 17.59 — 18.59 — 19.59 (festivo) — 20.59 — 21.59 (festivo).

Linee automobilistiche nel circondario di Pordenone

Linea Spilimbergo - Casarsa.

Partenze da Spilimbergo ore 11 — Arrivo a Casarsa ore 11.45.

Partenze da Casarsa ore 13 — Arrivo a Spilimbergo ore 13.45.

Pordenone-Cordenons

Partenze da Pordenone: ore 7 — 8.40 — 11 — 14 — 17.30 — 19.30.

Arrivi a Pordenone: ore 7.50 — 9.30 — 11.50 — 14.50 — 18.20 — 20.20.

Le partenze e gli arrivi vengono effettuati da Pordenone, Stazione ferroviaria.

Pordenone - Aviano - Montebelluna

Celina - Maniago - Gassano.

Partenze da Aviano: ore 7.30 fino Maniago — 10 — fino Aviano — 15.30 e 17.30 fino Aviano.

Arrivi: Ore 7.30 da Maniago — 11.40 da Aviano — 15 — da Maniago — 19 — da Aviano.

Pordenone - S. Quirino - S. Martino

Maniago - Gassano.

Partenze: Ore 10 — 19.30 fino Maniago.

Arrivi: Ore 8 — 18.30.

Maniago-Fanna-Gassano

Arrivi a Maniago: ore 6 — 14.30.

Partenze da Maniago: ore 12 — 19.

Servizio automobilistico

Partenze da Tarcento: ore 7.45 — 9.45 — 12 — 14 — 16 — 18 — 19 facoltativa speciale.

Partenze da Tricesimo: ore 8.45 — 10.45 — 13 — 15 — 17 — 19 — 20.05 facoltativa speciale.

Partenze da Gemona e rispettivamente da Buia: 7.30 — 10.30 — 13.45 — 16.45.

Partenze da Tricesimo per Gemona e Buia: 8.15 — 11.50 — 15 — 18.

D. r. Isidoro Furlani, Direttore resp.

Stabilimento: Tipografico Friulano.

Avviso agli inserzionisti

Col 1 febbraio 1919 andò in vigore il Decreto Luogotenenziale del 17 novembre 1918 per la tassa di bollo sulle inserzioni a pagamento. La tassa va calcolata secondo la seguente graduatoria:

Se il costo dell'inserzione non supera L. 10 L. 0.10

supera L. 10 e non 50 0.25

50 1.00

100 2.50

250 5.00

500 10.00

La tassa è a carico di chi richiede, ma deve essere riscossa e versata all'Eriero da chi eseguisce l'inserzione e va calcolata sull'importo delle inserzioni valutato in base alle tariffe stabilite e pubblicate da ciascun giornale, rivista, periodico o pubblicazione, in rapporto alle sue varie rubriche o sedi.

Del ribassi di tariffe accordati mediante convenzioni speciali, non è tenuto conto agli effetti della liquidazione della tassa.

CASA DI CURA

Dott. A. Cavarzerani

per chirurgia - ginecologia - ostetricia - Ambulatorio dalle 11 alle 15 tutti i giorni.

Udine - Via Truppe N. 19

IMPORTANTISSIMO

Gli sciopero eccezionali di questi ultimi tempi — postelegrafonici, ferroviario e quello nazionale delle proprie maestranze Fabbricanti Prodotti Chimici, hanno ostacolato la rapida esecuzione degli ordini pervenuti da ogni più lontano centro d'Italia!

La chiusura del Concorso «Lift» per la data fissata, non sarebbe né legale né possibile, senza protesta da parte della clientela alla quale, per causa di forza maggiore, fu impossibile spedire la merce già commissionata e le schede relative.

Mentre ferve il lavoro di registrazione e di numerazione progressiva delle migliaia di schede già pervenute, la Società Crema per Calzature «Lift» è venuta nella determinazione di stabilire il

15 Aprile 1920

quale data improrogabile di chiusura
Consumatori

non attendete gli ultimi giorni per partecipare al colossale Concorso «Lift» con premi di L. 50.000.

Richiedete sempre ed ovunque la scheda di Concorso, all'atto d'acquisto delle scatole di crema per calzature.

Ognuno può concorrere con più schede

LA SITUAZIONE NELLA GIORNATA DI IERI

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima.

PARIGI, 27. — Le informazioni pervenute nella mattina al ministero dei Lavori Pubblici segnalano un miglioramento della situazione e danno una impressione favorevole.

PARIGI, 27. — La Federazione dei ferrovieri ha tenuto una riunione stamane e si riunirà nuovamente nel pomeriggio.

PARIGI, 27. — Il colloquio del presidente del Consiglio Millerand col delegato della Federazione Ferrovieri è terminato alla mezzanotte e dieci.

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima.

PARIGI, 27. — Le informazioni pervenute nella mattina al ministero dei Lavori Pubblici segnalano un miglioramento della situazione e danno una impressione favorevole.

PARIGI, 27. — La Federazione dei ferrovieri ha tenuto una riunione stamane e si riunirà nuovamente nel pomeriggio.

PARIGI, 27. — Il colloquio del presidente del Consiglio Millerand col delegato della Federazione Ferrovieri è terminato alla mezzanotte e dieci.

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima.

PARIGI, 27. — Le informazioni pervenute nella mattina al ministero dei Lavori Pubblici segnalano un miglioramento della situazione e danno una impressione favorevole.

PARIGI, 27. — La Federazione dei ferrovieri ha tenuto una riunione stamane e si riunirà nuovamente nel pomeriggio.

PARIGI, 27. — Il colloquio del presidente del Consiglio Millerand col delegato della Federazione Ferrovieri è terminato alla mezzanotte e dieci.

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima.

PARIGI, 27. — Le informazioni pervenute nella mattina al ministero dei Lavori Pubblici segnalano un miglioramento della situazione e danno una impressione favorevole.

PARIGI, 27. — La Federazione dei ferrovieri ha tenuto una riunione stamane e si riunirà nuovamente nel pomeriggio.

PARIGI, 27. — Il colloquio del presidente del Consiglio Millerand col delegato della Federazione Ferrovieri è terminato alla mezzanotte e dieci.

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima.

PARIGI, 27. — Le informazioni pervenute nella mattina al ministero dei Lavori Pubblici segnalano un miglioramento della situazione e danno una impressione favorevole.

PARIGI, 27. — La Federazione dei ferrovieri ha tenuto una riunione stamane e si riunirà nuovamente nel pomeriggio.

PARIGI, 27. — Il colloquio del presidente del Consiglio Millerand col delegato della Federazione Ferrovieri è terminato alla mezzanotte e dieci.

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima.

PARIGI, 27. — Le informazioni pervenute nella mattina al ministero dei Lavori Pubblici segnalano un miglioramento della situazione e danno una impressione favorevole.

PARIGI, 27. — La Federazione dei ferrovieri ha tenuto una riunione stamane e si riunirà nuovamente nel pomeriggio.

PARIGI, 27. — Il colloquio del presidente del Consiglio Millerand col delegato della Federazione Ferrovieri è terminato alla mezzanotte e dieci.

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima.

PARIGI, 27. — Le informazioni pervenute nella mattina al ministero dei Lavori Pubblici segnalano un miglioramento della situazione e danno una impressione favorevole.

PARIGI, 27. — La Federazione dei ferrovieri ha tenuto una riunione stamane e si riunirà nuovamente nel pomeriggio.

PARIGI, 27. — Il colloquio del presidente del Consiglio Millerand col delegato della Federazione Ferrovieri è terminato alla mezzanotte e dieci.

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima.

PARIGI, 27. — Le informazioni pervenute nella mattina al ministero dei Lavori Pubblici segnalano un miglioramento della situazione e danno una impressione favorevole.

PARIGI, 27. — La Federazione dei ferrovieri ha tenuto una riunione stamane e si riunirà nuovamente nel pomeriggio.

PARIGI, 27. — Il colloquio del presidente del Consiglio Millerand col delegato della Federazione Ferrovieri è terminato alla mezzanotte e dieci.

PARIGI, 27. — La situazione è pressoché la medesima.

PARIGI, 27. — Le